

PERCHÈ DIRE NO TAV

...perchè è un'opera **INUTILE**

- quel tratto ferroviario **esiste già** (TGV Torino – Parigi, Ferrovia del Frejus) ed è sfruttata a un terzo della sua potenzialità
- attraverso quelle montagne il traffico su ruota e su rotaia è in costante calo (per il traforo del Frejus nel 2009 sono passate 2,4 Milioni di Tonnellate, a fronte dei 10 milioni previsti per il 2010)
- il **consumo** di energia e materiali e l'**inquinamento aumentano** se i nodi ferroviari sono troppo grossi
- i piccoli paesi tagliati fuori dal percorso si impoverirebbero ulteriormente, le grandi città si arricchirebbero

e poi, COSA CE NE FACCIAMO DI ANDARE A LIONE IN 1 ORA e 40 MINUTI, QUANDO ASPETTIAMO MESI PER ESAMI MEDICI?

...perchè è **ECESSIVAMENTE COSTOSA**

- **costo medio al Kilometro di 120 Milioni di Euro**, per arrivare a 182 Milioni a Km nei 57 km della tratta più onerosa (vuol dire **1200 Euro** per un **centimetro!**)
- **costo totale di 12-13 Miliardi di Euro** (ed è solo un preventivo!)
- ed inoltre **4 miliardi di euro di interessi alle banche** che finanzieranno il progetto

con questi soldi, potrebbero essere RIQUALIFICATE LE LINEE FERROVIARIE per i pendolari, potrebbe essere FINANZIATA LA SCUOLA PUBBLICA, rivitalizzato il SISTEMA SANITARIO NAZIONALE....

....perchè è un terreno fertile per le **MAFIE**, per la **CORRUZIONE**, per gli **APPALTI TRUCCATI**

- e polizia e carabinieri sono schierati, a nostre spese, a difendere i potenti

....perchè produrrebbe un **ENORME DANNO AMBIENTALE**

- diversi paesi non potrebbero più bere la propria acqua
- le malattie respiratorie aumenterebbero di almeno il 10% durante i **decenni** in cui procederebbero i lavori
- la montagna da traforare contiene **uranio** e **amianto**: residui tossici che verrebbero respirati e che dovrebbero essere poi dismessi

A SARÀ DÜRA!

NO TAV



www.notav.info

www.notav.eu

www.lavallecheresiste.org